

Mapecoat TNS Comfort

SISTEMA MULTISTRATO AD ELEVATA ELASTICITÀ A BASE DI RESINE ACRILICHE IN DISPERSIONE ACQUOSA IN COMBINAZIONE CON UN TAPPETINO IN GOMMA GRANULARE PER CAMPI DA TENNIS AD USO PROFESSIONALE SIA INDOOR CHE OUTDOOR

Prodotti da utilizzare:

Mapecoat TNS Line, Mapecoat TNS Finish 1.3.4, Mapecoat TNS Grey Base Coat, Mapecoat I 600 W, Mapecomfort 4/5 mm e Adesilex G19

DESCRIZIONE

MAPECOAT TNS COMFORT

è un sistema multistrato ad elevata elasticità a base di resine acriliche in dispersione acquosa e cariche selezionate in combinazione con un tappetino in gomma granulare con il quale è possibile realizzare superfici per il tennis ad uso professionale con elevate resistenze all'usura, ai raggi ultravioletti ed alle diverse condizioni meteorologiche.

MAPECOAT TNS COMFORT

può essere applicato su vecchie pavimentazioni già verniciate oppure su nuove pavimentazioni cementizie o in asfalto da rivestire.

MAPECOAT TNS COMFORT

applicato sulle superfici consente di realizzare pavimentazioni elastiche con un ottimo comfort di gioco e ottime prestazioni tecniche come rimbalzo della palla, cambi di direzione della corsa rapidi e sicuri, con ottimo rapporto tra equilibrio e scivolata da parte dell'utilizzatore. L'elasticità di **MAPECOAT TNS COMFORT** consente di realizzare rivestimenti ad alte prestazioni riducendo quindi l'effetto dei traumi da impatto.

I rivestimenti in **MAPECOAT TNS COMFORT** hanno inoltre un ottimo aspetto estetico, sono facilmente e velocemente rinnovabili.

PRESTAZIONI E VANTAGGI

- Ottimo comfort di gioco.
- Durevole perché caratterizzato da un'elevata resistenza all'usura ed all'abrasione causate dal continuo calpestio.
- Resistente a condizioni ambientali esterne.
- Esente da solventi e rispettoso della natura.
- Consente di ottenere superfici continue e planari, con un ottimo aspetto estetico ed elevate caratteristiche funzionali.
- Veloce nell'applicazione, riduce i tempi d'intervento e, di conseguenza, di fermo impianto.
- Ampia scelta cromatica.
- Garantisce un ottimo rapporto costi - prestazioni.

RESISTENZE CHIMICHE

I pavimenti rivestiti con **MAPECOAT TNS COMFORT** resistono a:

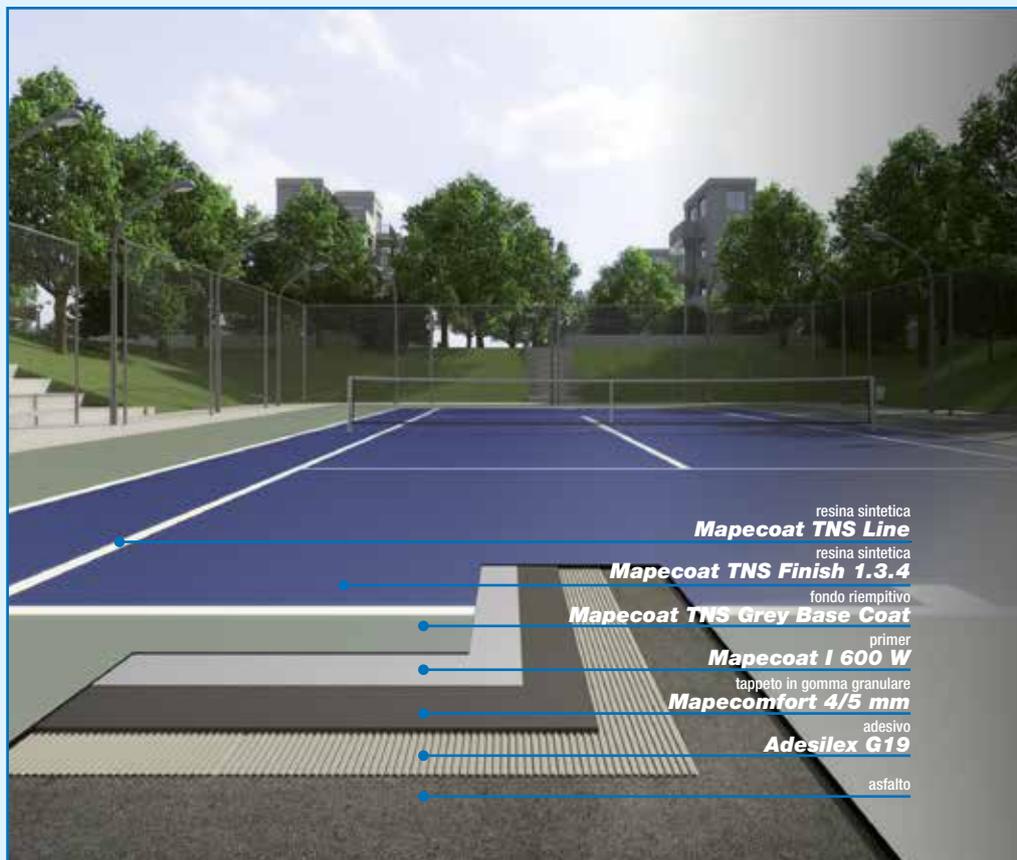
- acidi diluiti;
- alcali, compreso l'idrossido di sodio alla concentrazione del 50% ed i detergenti normalmente utilizzati per la pulizia dei pavimenti, anche in concentrazione del 20-30%;
- oli minerali, carburante diesel o benzina, kerosene.

COLORI

MAPECOAT TNS COMFORT è disponibile in 24 colori di cartella o al campione su richiesta.

RESA

I consumi sotto indicati tengono conto che il ciclo sia applicato ad una



Mapecoat TNS Comfort

temperatura compresa tra +15°C e +25°C su una superficie liscia e compatta di calcestruzzo. Superfici più ruvide e temperature più basse aumentano il consumo ed allungano i tempi di indurimento.

In particolar modo il consumo dell'adesivo **ADESILEX G19** può variare in funzione del tipo di sottofondo e dalla profondità di preparazione eseguita.

MAPECOAT TNS COMFORT

spessore medio del sistema
5,5-6,5 mm

Incollaggio:

ADESILEX G19 0,8-1,5 kg/m²
(in base al grado di rugosità del supporto)

Incollaggio del tappetino in gomma granulare **MAPECOMFORT 4/5 mm**.

Primerizzazione con **MAPECOAT I 600 W** diluito 1:1 con acqua, consumo circa 100 g/m².

1^a mano:

MAPECOAT TNS GREY BASE COAT 0,7 kg/m² ottenuto in 1 mano

Finitura:

MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4 1,5 kg/m² ottenuto in 3 mani

PREPARAZIONE DELLE SUPERFICI

1. Caratteristiche del sottofondo

Prima di procedere all'esecuzione del ciclo **MAPECOAT TNS COMFORT**, è necessaria un'attenta ed approfondita analisi del supporto su cui sarà posato il rivestimento. Per la buona riuscita del lavoro occorre verificare che:

- sul sottofondo non vi sia presenza di materiali che potrebbero impedire l'adesione del successivo rivestimento quali:
 - lattime di cemento;
 - polvere, parti in distacco o non aderenti;
 - cere protettive, prodotti stagionanti, paraffine, efflorescenze;
 - macchie di olio o strati di resina sporchi;
 - residui di vernici o di prodotti chimici.

Qualsiasi altro inquinante che possa compromettere l'adesione del rivestimento stesso deve essere rimosso prima dell'inizio delle lavorazioni. Se il supporto risulta essere inquinato da questi elementi occorre **NECESSARIAMENTE** eseguirne la preparazione mediante azioni specifiche. Contattare eventualmente il nostro servizio di Assistenza Tecnica che può consigliare sulla preparazione più idonea.

- La resistenza allo strappo del supporto sia maggiore di 1,5 N/mm².

DATI TECNICI RIFERITI AL MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4 (a 7 giorni a +23°C)

Abrasione a umido DIN 53778 (cicli):	> 15.000
Abrasione Taber test dopo 7 gg +23°C - 50% U.R. mole H22 giri 500/1.000 g (perdita peso):	2,8 g (6%)
Abrasione Taber test dopo 7 gg +23°C - 50% U.R. mole CS17 giri 1000 (perdita peso):	< 0,1 g (< 1%)
Durezza Shore A:	60
Carico a rottura (DIN 53504) dopo 7 giorni a +23°C:	0,7 N/mm ²
Allungamento a rottura (DIN 53504) dopo 7 giorni a +23°C:	110%
Variazione colore dopo 1000 ore di esposizione: al Weather-Ometer (secondo normativa ASTM G 155 ciclo 1)	
- colore blu:	ΔE < 0,8
- colore verde:	ΔE < 0,5
- colore azzurro:	ΔE < 0,5
- colore rosso:	ΔE < 0,5
- colore bianco:	ΔE < 0,5
Fattore resistenza alla diffusione del vapore (μ) (ISO 7783/2):	200
Resistenza al passaggio del vapore relativo a 0,10 mm di spessore secco S _D (m) (ISO 7783/2):	0,02
Fattore di assorbimento d'acqua per capillarità W ₂₄ [kg/(m ² ·h ^{0,5})] (ISO 1062/3):	0,09
Adesione su calcestruzzo (N/mm ²):	2,40

- Il sottofondo sia il più possibile planare e comunque con pendenze non superiori all'1,5%.
- Il contenuto massimo di umidità del supporto se in calcestruzzo non sia superiore al 4% e vi sia un'adeguata barriera a vapore; se ciò non fosse verificato è necessario provvedere ad un adeguato trattamento della superficie con prodotti appropriati, valutando in un secondo momento se il rivestimento con **ADESILEX G19** è possibile, in quanto una errata valutazione potrebbe dare origine a fenomeni di distacco e/o di formazione di bolle.

L'utilizzo di **ADESILEX G19** sopra altri tipi di finiture a base di resine acriliche è possibile solo dopo un'attenta valutazione di compatibilità tra la vecchia verniciatura e **ADESILEX G19**.

2. Preparazione del sottofondo

Un'opportuna preparazione della superficie è indispensabile per assicurare un'ottima applicazione e garantire le migliori prestazioni al ciclo acrilico

MAPECOAT TNS COMFORT.

Per le superfici in calcestruzzo il metodo di preparazione più indicato è la molatura con mole diamantate e la successiva aspirazione delle polveri. Sono sconsigliati i metodi chimici come i lavaggi con acidi o metodi di percussione aggressiva che potrebbero danneggiare il sottofondo. Eventuali difetti quali buchi, vaiolature, fessurazioni ecc., devono essere riparati utilizzando **EPORIP**, **MAPEGROUT** oppure **PLANITOP RASA & RIPARA** a seconda della larghezza e della profondità dei difetti e delle lesioni.

Per le superfici in asfalto è consigliabile realizzare un tappetino bituminoso avente pezzatura compresa tra 0 e 6 mm e dello spessore di 3 cm. Al termine della realizzazione del tappetino di asfalto è consigliabile attendere circa 10 giorni prima dell'applicazione di **ADESILEX G19**, per permettere l'ossidazione del bitume. Non sono necessarie preparazioni sulla superficie se non accertarsi che siano state

eseguite le verifiche di cui al punto 1 "Caratteristiche del supporto". Eventuali difetti quali buchi, vaiolature, fessurazioni, avvallamenti ecc., devono essere riparati utilizzando **ADESILEX G19**.

3. Verifiche preliminari all'applicazione

Accertarsi che siano state eseguite le verifiche di cui al punto 1 "Caratteristiche del supporto" e che tutte le operazioni indicate al punto 2 "Preparazione del sottofondo", siano state eseguite correttamente.

La temperatura ambiente deve essere compresa tra +15°C e +30°C e la temperatura del sottofondo di almeno +3°C sopra la temperatura di rugiada.

4. Preparazione ed applicazione dei prodotti

Attendersi alle modalità di preparazione descritte nelle schede tecniche dei singoli materiali che costituiscono il ciclo applicativo: **ADESILEX G19**, **MAPECOMFORT 4 mm**, **MAPECOAT I 600 W**, **MAPECOAT TNS GREY BASE COAT**, **MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4** e **MAPECOAT TNS LINE**.

Rivestimento spessore 5-5,5 mm

- Strati di fondo (**ADESILEX G19** e **MAPECOMFORT 4/5 mm**)
Si consiglia la stesura dei rotoli di **MAPECOMFORT 4/5 mm** al fine di assicurare un adeguato acclimatamento prima di procedere con l'operazione di posa. **MAPECOMFORT 4/5 mm** deve essere applicato su **ADESILEX G19** ancora fresco, entro un'ora a +23°C e quindi accuratamente massaggiato dal centro verso l'esterno, in modo da poter permettere un totale contatto facendo nel contempo fuoriuscire dai lati eventuali bolle d'aria. Qualora il rivestimento presenti dei difetti di planarità è necessario appesantire (con sacchetti di sabbia o altro) le parti deformate, i giunti e le testate fino ad indurimento di **ADESILEX G19** (12-24 ore). Per maggiori dettagli consultare la Scheda Tecnica del prodotto **ADESILEX G19**.

- Stesura di Primer **MAPECOAT I 600 W** diluito 1:1 con acqua, consumo circa 100 g/m².

Rivestimento spessore 1-1,5 mm

- Strati di fondo (**MAPECOAT TNS GREY BASE COAT**) **MAPECOAT TNS GREY BASE COAT** si applica tal quale o diluito con acqua pulita in ragione del 5-10% a seconda della modalità applicativa, quindi mescolare con trapano munito di frusta, a basso numero di giri, fino ad ottenere un impasto omogeneo. Versare il prodotto così preparato sulla pavimentazione da rivestire e distribuirlo omogeneamente ed uniformemente mediante spatola americana o spatola gommata. Il ciclo prevede l'applicazione di 1 mano per un consumo finale di 0,7 kg/m².

- Carteggiatura e aspirazione delle polveri
Ad indurimento avvenuto di **MAPECOAT TNS GREY BASE COAT**,



carteggiare la superficie per rimuovere eventuali irregolarità, ed aspirare le polveri con apposito aspiratore industriale.

- Protezione delle superfici (**MAPECOAT TNS GREY BASE COAT**)

Proteggere adeguatamente le superfici appena trattate con **MAPECOAT TNS GREY BASE COAT**, dalla pioggia, da eccessiva ventilazione, temperature alte o dalla caduta accidentale di foglie o altri oggetti che potrebbero compromettere la qualità della superficie.

- Pulizia

Per la pulizia delle attrezzature adoperate per la posa di **MAPECOAT TNS GREY BASE COAT**, utilizzare acqua pulita. Dopo l'essiccamento è possibile rimuovere i residui di prodotto solo con mezzi meccanici.

- Finitura

(**MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4**) **MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4** si applica diluito con acqua pulita in ragione del 10-15%. Mescolare con trapano munito di frusta, a basso numero di giri, fino ad ottenere un impasto omogeneo. Versare il prodotto così preparato sulla pavimentazione da rivestire e distribuirlo omogeneamente ed uniformemente mediante spatola gommata. Il ciclo di rivestimento prevede l'applicazione di 3 mani di **MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4** a distanza di 12 ore una dall'altra in condizioni normali di umidità e temperatura.

- Protezione delle superfici (**MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4**)

Proteggere adeguatamente le superfici appena trattate con **MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4**, dalla pioggia, da eccessiva ventilazione, temperature alte o dalla caduta accidentale di foglie o altri oggetti che potrebbero compromettere la qualità della superficie.

- Pulizia

Per la pulizia delle attrezzature adoperate per la posa di **MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4**, utilizzare acqua pulita. Dopo l'essiccamento è possibile rimuovere i residui di prodotto solo con mezzi meccanici.

- Segnaletica orizzontale (**MAPECOAT TNS LINE**) Applicare **MAPECOAT TNS LINE** direttamente su **MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4**

asciutto. Diluire con acqua pulita in ragione del 10-15%, quindi mescolare con trapano munito di frusta, a basso numero di giri, fino ad ottenere un impasto omogeneo. Applicare il prodotto così preparato sulla pavimentazione con pennello, rullo o spruzzo. Al fine di migliorare la capacità coprente di **MAPECOAT TNS LINE**, si consiglia l'applicazione di due mani, a distanza di circa 8-12 ore una dall'altra.

5. Indurimento e transitabilità

Il rivestimento **MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4**, ad una temperatura di +25°C, risulta essere pedonabile dopo 12 ore, mentre viene sconsigliato il traffico di autoveicoli anche dopo l'ultima mano di finitura. Temperature inferiori allungano i tempi di indurimento e di transitabilità del rivestimento.

PULIZIA E MANUTENZIONE

Una regolare pulizia e manutenzione aumenta la durata del pavimento trattato, ne migliora l'aspetto estetico e riduce la tendenza a trattenere lo sporco. In generale le pavimentazioni realizzate con **MAPECOAT TNS COMFORT** sono facilmente lavabili con detergenti neutri o alcalini diluiti in acqua in concentrazioni dal 5 al 10%. Sono inoltre facilmente reperibili detergenti ed attrezzature idonee per la pulizia dei pavimenti. I produttori di tali detergenti sono in grado di fornire informazioni dettagliate sulle procedure da adottare. Il nostro servizio di Assistenza Tecnica è a disposizione per qualsiasi chiarimento.

NOTE

Tutte le disposizioni inerenti la sicurezza e la manipolazione dei prodotti, sono riportate sulle schede di sicurezza dei singoli materiali che compongono il ciclo. Si consiglia comunque agli utilizzatori di indossare i sistemi protettivi individuali durante la miscelazione e l'applicazione dei prodotti.

Per applicazioni in presenza di superfici, condizioni climatiche e/o impieghi diversi da quelli indicati nella scheda tecnica sistema, contattare il Servizio Tecnico di MAPEI S.p.A.

