

Mapecoat TNS Multisport Professional

SISTEMA MULTISTRATO A BASE DI RESINE ACRILICHE IN DISPERSIONE ACQUOSA PER CAMPI MULTISPORT SIA INDOOR CHE OUTDOOR

Prodotti da utilizzare:

Mapecoat TNS Line, Mapecoat TNS Color, Mapecoat TNS Finish 1.3.4, Mapecoat TNS White Base Coat

DESCRIZIONE

MAPECOAT TNS MULTISPORT PROFESSIONAL

è un sistema multistrato a base di resine acriliche in dispersione acquosa e cariche selezionate con il quale è possibile realizzare superfici multisport con elevate resistenze all'usura, ai raggi ultravioletti ed alle diverse condizioni meteorologiche.

MAPECOAT TNS MULTISPORT PROFESSIONAL

può essere applicato su vecchie pavimentazioni già verniciate oppure su nuove pavimentazioni cementizie o in asfalto da rivestire.

MAPECOAT TNS MULTISPORT PROFESSIONAL

applicato sulle superfici consente di realizzare pavimentazioni con caratteristiche altamente prestazionali quali perfetto rimbalzo della palla, cambi di direzione della corsa rapidi e sicuri, con ottimo rapporto tra equilibrio e scivolata da parte dell'utilizzatore.

I rivestimenti in **MAPECOAT TNS MULTISPORT PROFESSIONAL** hanno inoltre un ottimo aspetto estetico, sono facilmente e velocemente rinnovabili.

PRESTAZIONI E VANTAGGI

- Ottimo comfort di gioco.
- Durevole perché caratterizzato da un'elevata resistenza all'usura ed all'abrasione causate dal continuo calpestio.
- Resistente a condizioni ambientali esterne.
- Esente da solventi e rispettoso della natura.
- Consente di ottenere delle superfici continue e planari con un ottimo aspetto estetico ed elevate caratteristiche funzionali.
- Veloce nell'applicazione, riduce i tempi d'intervento e, di conseguenza, di fermo impianto.
- Ampia scelta cromatica.
- Garantisce un ottimo rapporto costi - prestazioni.

RESISTENZE CHIMICHE

I pavimenti rivestiti MAPECOAT TNS MULTISPORT PROFESSIONAL

resistono a:

- acidi diluiti;
- alcali, compreso l'idrossido di sodio alla concentrazione del 50% ed i detersivi normalmente utilizzati per la pulizia dei pavimenti, anche in concentrazione del 20-30%;
- oli minerali, carburante diesel o benzina, kerosene.

COLORI

MAPECOAT TNS MULTISPORT PROFESSIONAL

è disponibile in 24 colori di cartella o al campione su richiesta.

RESA

I consumi sotto indicati tengono conto che



il ciclo sia applicato ad una temperatura compresa tra +15°C e +25°C su una superficie liscia e compatta di calcestruzzo. Superfici più ruvide e temperature più basse aumentano il consumo ed allungano i tempi di indurimento.

In particolare modo il consumo del **MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT** può variare in funzione del tipo di sottofondo e dalla planarità di preparazione eseguita.

MAPECOAT TNS MULTISPORT PROFESSIONAL

spessore medio di sistema 1-1,5 mm

1° mano:

MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT

1 kg/m² ottenuto in 1 mano

2° mano:

MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4

1 kg/m² ottenuto in 2 mani

Finitura:

MAPECOAT TNS COLOR

0,8 kg/m² ottenuto in 2 mani

N.B.: nel caso in cui **MAPECOAT TNS PROFESSIONAL** venga applicato su supporti in calcestruzzo, applicare come primer **MAPECOAT I 600 W** diluito 1:1 in acqua nella ragione di ca. 100 g/m² a seconda dell'assorbimento del supporto stesso.

PREPARAZIONE DELLE SUPERFICI

1. Caratteristiche del sottofondo

Prima di procedere all'esecuzione del ciclo **MAPECOAT TNS MULTISPORT PROFESSIONAL**, è necessaria un'attenta ed approfondita analisi del supporto su cui sarà posato il rivestimento. Per la buona riuscita del lavoro occorre verificare che:

- sul sottofondo non vi sia presenza di materiali che potrebbero impedire l'adesione del successivo rivestimento quali:
 - lattime di cemento;
 - polvere, parti in distacco o non aderenti;
 - cere protettive, prodotti stagionanti, paraffine, efflorescenze;
 - macchie di olio o strati di resina sporchi;
 - residui di vernici o di prodotti chimici.

Qualsiasi altro inquinante che possa compromettere l'adesione del rivestimento stesso deve essere rimosso prima dell'inizio delle lavorazioni. Se il supporto risulta essere inquinato da questi elementi occorre **NECESSARIAMENTE** eseguirne la preparazione mediante azioni specifiche. Contattare eventualmente il nostro servizio di Assistenza Tecnica che può consigliare sulla preparazione più idonea.

- La resistenza allo strappo del supporto sia maggiore di 1,5 N/mm².

DATI TECNICI RIFERITI AL MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4 (a 7 giorni a +23°C)

Aspetto:	liquido pastoso
Residuo secco (%):	70
Massa volumica (g/cm ³):	ca 1,40
Viscosità di fornitura (mPa·s):	19.000 ± 1.000
Abrasione a umido DIN 53778 (cicli):	> 15.000
Abrasione Taber test dopo 7 gg +23°C - 50% U.R. mole H22 giri 500/1.000 g (perdita peso):	2,8 g (6%)
Abrasione Taber test dopo 7 gg +23°C - 50% U.R. mole CS17 giri 1000 (perdita peso):	< 0,1 g (< 1%)
Durezza Shore A:	60
Carico a rottura (DIN 53504) dopo 7 giorni a +23°C:	0,7 N/mm ²
Allungamento a rottura (DIN 53504) dopo 7 giorni a +23°C:	110%
Variazione colore dopo 1000 ore di esposizione: al Weather-Ometer (secondo normativa ASTM G 155 ciclo 1)	
- colore blu:	ΔE < 0,8
- colore verde:	ΔE < 0,5
- colore azzurro:	ΔE < 0,5
- colore rosso:	ΔE < 0,5
- colore bianco:	ΔE < 0,5
Fattore resistenza alla diffusione del vapore (μ) (ISO 7783/2):	200
Resistenza al passaggio del vapore relativo a 0,10 mm di spessore secco S _D (m) (ISO 7783/2):	0,02
Fattore di assorbimento d'acqua per capillarità W ₂₄ [kg/(m ² ·h ^{0,5})] (ISO 1062/3):	0,09
Adesione su calcestruzzo (N/mm ²):	2,40

- Il sottofondo sia il più possibile planare e comunque con pendenze non superiori all'1,5%.
- Il contenuto massimo di umidità del supporto, se in calcestruzzo, non sia superiore al 4% e vi sia un'adeguata barriera a vapore; se ciò non fosse verificato è necessario provvedere ad un adeguato trattamento della superficie con prodotti appropriati, valutando in un secondo momento se l'applicazione di **MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT** è possibile, in quanto una errata valutazione potrebbe dare origine a fenomeni di distacco e/o di formazione di bolle.

L'utilizzo di **MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT** sopra altri tipi di finiture a base di resine acriliche è possibile solo dopo un'attenta valutazione di compatibilità tra la vecchia pavimentazione e **MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT**.

2. Preparazione del sottofondo

Un'adeguata preparazione della superficie è indispensabile per assicurare un'ottima applicazione e garantire le migliori prestazioni al ciclo acrilico **MAPECOAT TNS MULTISPORT PROFESSIONAL**.

Per le superfici in calcestruzzo il metodo di preparazione più indicato è la molatura con mole diamantate e la successiva aspirazione delle polveri. Sono sconsigliati i metodi chimici come i lavaggi con acidi o metodi di percussione aggressiva che potrebbero danneggiare il sottofondo. Eventuali difetti quali buchi, vaiolature, fessurazioni ecc., devono essere riparati utilizzando **EPORIP**, **MAPEGROUT** oppure **PLANITOP RASA&RIPARA**, a seconda della larghezza e della profondità dei difetti e delle lesioni.

Per le superfici in asfalto è consigliabile realizzare un tappetino bituminoso avente pezzatura compresa tra 0 e 6 mm e dello spessore di 3 cm. Al termine della realizzazione del tappetino di asfalto è consigliabile attendere circa 10 giorni prima dell'applicazione di **MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT**, per permettere l'ossidazione del bitume. Non sono necessarie preparazioni sulla superficie se non accertarsi che siano state eseguite le verifiche di cui al punto 1 "Caratteristiche del supporto". Eventuali difetti quali buchi, vaiolature, fessurazioni, avvallamenti ecc., devono essere riparati utilizzando **ADESILEX G19** oppure **MAPEFLEX PB27** a seconda della

larghezza e della profondità dei difetti e delle lesioni.

3. Verifiche preliminari all'applicazione

Accertarsi che siano state eseguite le verifiche di cui al punto 1 "Caratteristiche del supporto" e che tutte le operazioni indicate al punto 2 "Preparazione del sottofondo", siano state eseguite correttamente.

La temperatura ambiente deve essere compresa tra +15°C e +30°C e la temperatura del sottofondo di almeno +3°C sopra la temperatura di rugiada.

4. Preparazione ed applicazione dei prodotti

Attenersi alle modalità di preparazione descritte nelle schede tecniche dei singoli materiali che costituiscono il ciclo applicativo: **MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT**, **MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4**, **MAPECOAT TNS COLOR**, **MAPECOAT TNS LINE**.

Rivestimento spessore 1-1,5 mm

- **Prima mano di fondo (MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT)**
MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT si applica diluito con acqua pulita in ragione del 5-10% a seconda della modalità applicativa, quindi mescolare con trapano munito di frusta, a basso numero di giri, fino ad ottenere un impasto omogeneo. Versare il prodotto così preparato sulla pavimentazione da rivestire e distribuirlo omogeneamente ed uniformemente mediante spatola americana o spatola gommata.
- **Carteggiatura e aspirazione delle polveri**
Ad indurimento avvenuto di **MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT**, carteggiare la superficie per rimuovere eventuali irregolarità, ed aspirare le polveri con apposito aspiratore industriale.
- **Protezione delle superfici (MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT)**
Proteggere adeguatamente le superfici appena trattate con **MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT** dalla pioggia, da eccessiva ventilazione, temperature alte o dalla caduta accidentale di foglie o altri oggetti che potrebbero compromettere la qualità della superficie.
- **Pulizia**
Per la pulizia delle attrezzature adoperate per la posa di **MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT**, utilizzare acqua pulita. Dopo l'essiccamento è possibile rimuovere i residui di prodotto solo con mezzi meccanici.
- **Rivestimento (MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4)**
MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4 si applica diluito con acqua pulita in ragione del 10-15%. Mescolare con trapano munito di frusta, a basso numero di giri, fino ad ottenere un impasto omogeneo. Versare il prodotto così preparato sulla pavimentazione da rivestire e distribuirlo omogeneamente ed uniformemente mediante spatola gommata. Il ciclo di rivestimento prevede l'applicazione di almeno 2 mani di **MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4** a distanza di 12 ore una dall'altra in condizioni normali di umidità e temperatura.



- **Protezione delle superfici (MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4)**
Proteggere adeguatamente le superfici appena trattate con **MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4** dalla pioggia, da eccessiva ventilazione, temperature alte o dalla caduta accidentale di foglie o altri oggetti che potrebbero compromettere la qualità della superficie.
- **Pulizia**
Per la pulizia delle attrezzature adoperate per la posa di **MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4**, utilizzare acqua pulita. Dopo l'essiccamento e possibile rimuovere i residui di prodotto solo con mezzi meccanici.
- **Finitura (MAPECOAT TNS COLOR)**
MAPECOAT TNS COLOR si applica diluito con acqua pulita in ragione del 10-15%. Mescolare con trapano munito di frusta, a basso numero di giri, fino ad ottenere un impasto omogeneo. Versare il prodotto così preparato sulla pavimentazione da rivestire e distribuirlo omogeneamente ed uniformemente mediante spatola gommata. Il ciclo di rivestimento prevede l'applicazione di 2 mani di **MAPECOAT TNS COLOR** a distanza di 12 ore una dall'altra in condizioni normali di umidità e temperatura.
- **Protezione delle superfici (MAPECOAT TNS COLOR)**
Proteggere adeguatamente le superfici appena trattate con **MAPECOAT TNS COLOR**, dalla pioggia, da eccessiva ventilazione, temperature alte o dalla caduta accidentale di foglie o altri oggetti che potrebbero compromettere la qualità della superficie.
- **Pulizia**
Per la pulizia delle attrezzature adoperate per la posa di **MAPECOAT TNS COLOR**, utilizzare acqua pulita. Dopo l'essiccamento è possibile rimuovere i residui di prodotto solo con mezzi meccanici.
- **Segnaletica orizzontale (MAPECOAT TNS LINE)**
Applicare **MAPECOAT TNS LINE** direttamente su **MAPECOAT TNS COLOR** asciutto. Diluire con acqua pulita in ragione del 10-15%, quindi mescolare con trapano munito di frusta,

a basso numero di giri, fino ad ottenere un impasto omogeneo. Applicare il prodotto così preparato sulla pavimentazione con pennello, rullo o spruzzo. Al fine di migliorare la capacità coprente di **MAPECOAT TNS LINE**, si consiglia l'applicazione di due mani, a distanza di circa 8-12 ore una dall'altra.

5. Indurimento e transitabilità

Il rivestimento **MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4**, ad una temperatura di +25°C, risulta essere pedonabile dopo 12 ore, mentre per il transito di autoveicoli attendere almeno 24 ore dalla stesura dell'ultima mano di finitura. Temperature inferiori allungano i tempi di indurimento e di transitabilità del rivestimento.

PULIZIA E MANUTENZIONE

Una regolare pulizia e manutenzione aumenta la durata del pavimento trattato, ne migliora l'aspetto estetico e riduce la tendenza a trattenere lo sporco. In generale le pavimentazioni realizzate con **MAPECOAT TNS MULTISPORT PROFESSIONAL** sono facilmente lavabili con detergenti neutri o alcalini diluiti in acqua in concentrazioni dal 5 al 10%. Sono inoltre facilmente reperibili detergenti ed attrezzature idonee per la pulizia dei pavimenti. I produttori di tali detergenti sono in grado di fornire informazioni dettagliate sulle procedure da adottare. Il nostro servizio di Assistenza Tecnica è a disposizione per qualsiasi chiarimento.

NOTE

Tutte le disposizioni inerenti la sicurezza e la manipolazione dei prodotti, sono riportate sulle schede di sicurezza dei singoli materiali che compongono il ciclo. Si consiglia comunque agli utilizzatori di indossare i sistemi protettivi individuali durante la miscelazione e l'applicazione dei prodotti.

Per applicazioni in presenza di superfici, condizioni climatiche e/o impieghi diversi da quelli indicati nella scheda tecnica sistema, contattare il Servizio Tecnico di MAPEI S.p.A.

