

# Mapecoat TNS Multisport Professional

**SISTEMA MULTISTRATO A BASE DI RESINE ACRILICHE IN DISPERSIONE ACQUOSA PER CAMPI MULTISPORT SIA INDOOR CHE OUTDOOR**

**Prodotti da utilizzare:**

**Mapecoat TNS Line, Mapecoat TNS Color, Mapecoat TNS Finish 1.3.4, Mapecoat TNS White Base Coat**

## DESCRIZIONE

### MAPECOAT TNS MULTISPORT PROFESSIONAL

è un sistema multistrato a base di resine acriliche in dispersione acquosa e cariche selezionate con il quale è possibile realizzare superfici multisport con elevate resistenze all'usura, ai raggi ultravioletti ed alle diverse condizioni meteorologiche.

### MAPECOAT TNS MULTISPORT PROFESSIONAL

può essere applicato su vecchie pavimentazioni già verniciate oppure su nuove pavimentazioni cementizie o in asfalto da rivestire.

### MAPECOAT TNS MULTISPORT PROFESSIONAL

applicato sulle superfici consente di realizzare pavimentazioni con caratteristiche altamente prestazionali quali perfetto rimbalzo della palla, cambi di direzione della corsa rapidi e sicuri, con ottimo rapporto tra equilibrio e scivolata da parte dell'utilizzatore.

I rivestimenti in **MAPECOAT TNS MULTISPORT PROFESSIONAL** hanno inoltre un ottimo aspetto estetico, sono facilmente e velocemente rinnovabili.

## PRESTAZIONI E VANTAGGI

- Ottimo comfort di gioco.
- Durevole perché caratterizzato da un'elevata resistenza all'usura ed all'abrasione causate dal continuo calpestio.
- Resistente a condizioni ambientali esterne.
- Esente da solventi e rispettoso della natura.
- Consente di ottenere delle superfici continue e planari con un ottimo aspetto estetico ed elevate caratteristiche funzionali.
- Veloce nell'applicazione, riduce i tempi d'intervento e, di conseguenza, di fermo impianto.
- Ampia scelta cromatica.
- Garantisce un ottimo rapporto costi - prestazioni.

## RESISTENZE CHIMICHE

### I pavimenti rivestiti MAPECOAT TNS MULTISPORT PROFESSIONAL

resistono a:

- acidi diluiti;
- alcali, compreso l'idrossido di sodio alla concentrazione del 50% ed i detersivi normalmente utilizzati per la pulizia dei pavimenti, anche in concentrazione del 20-30%;
- oli minerali, carburante diesel o benzina, kerosene.

## COLORI

### MAPECOAT TNS MULTISPORT PROFESSIONAL

è disponibile in 24 colori di cartella o al campione su richiesta.

## RESA

I consumi sotto indicati tengono conto che



Resina sintetica  
**Mapecoat TNS Line**

Resina sintetica  
**Mapecoat TNS Color**

Resina sintetica  
**Mapecoat TNS Finish 1.3.4**

Fondo riempitivo  
**Mapecoat TNS White Base Coat**

Asfalto



il ciclo sia applicato ad una temperatura compresa tra +15°C e +25°C su una superficie liscia e compatta di calcestruzzo. Superfici più ruvide e temperature più basse aumentano il consumo ed allungano i tempi di indurimento.

In particolare modo il consumo del **MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT** può variare in funzione del tipo di sottofondo e dalla planarità di preparazione eseguita.

## MAPECOAT TNS MULTISPORT PROFESSIONAL

spessore medio di sistema 1-1,5 mm

1° mano:

## MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT

1 kg/m<sup>2</sup> ottenuto in 1 mano

2° mano:

## MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4

1 kg/m<sup>2</sup> ottenuto in 2 mani

Finitura:

## MAPECOAT TNS COLOR

0,8 kg/m<sup>2</sup> ottenuto in 2 mani

**N.B.:** nel caso in cui **MAPECOAT TNS PROFESSIONAL** venga applicato su supporti in calcestruzzo, applicare come primer **MAPECOAT I 600 W** diluito 1:1 in acqua nella ragione di ca. 100 g/m<sup>2</sup> a seconda dell'assorbimento del supporto stesso.

## PREPARAZIONE DELLE SUPERFICI

### 1. Caratteristiche del sottofondo

Prima di procedere all'esecuzione del ciclo **MAPECOAT TNS MULTISPORT PROFESSIONAL**, è necessaria un'attenta ed approfondita analisi del supporto su cui sarà posato il rivestimento. Per la buona riuscita del lavoro occorre verificare che:

- sul sottofondo non vi sia presenza di materiali che potrebbero impedire l'adesione del successivo rivestimento quali:
  - lattime di cemento;
  - polvere, parti in distacco o non aderenti;
  - cere protettive, prodotti stagionanti, paraffine, efflorescenze;
  - macchie di olio o strati di resina sporchi;
  - residui di vernici o di prodotti chimici.

Qualsiasi altro inquinante che possa compromettere l'adesione del rivestimento stesso deve essere rimosso prima dell'inizio delle lavorazioni. Se il supporto risulta essere inquinato da questi elementi occorre **NECESSARIAMENTE** eseguirne la preparazione mediante azioni specifiche. Contattare eventualmente il nostro servizio di Assistenza Tecnica che può consigliare sulla preparazione più idonea.

- La resistenza allo strappo del supporto sia maggiore di 1,5 N/mm<sup>2</sup>.

## DATI TECNICI RIFERITI AL MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4 (a 7 giorni a +23°C)

Aspetto:	liquido pastoso
Residuo secco (%):	70
Massa volumica (g/cm <sup>3</sup> ):	ca 1,40
Viscosità di fornitura (mPa·s):	19.000 ± 1.000
Abrasiona a umido DIN 53778 (cicli):	> 15.000
Abrasiona Taber test dopo 7 gg +23°C - 50% U.R. mole H22 giri 500/1.000 g (perdita peso):	2,8 g (6%)
Abrasiona Taber test dopo 7 gg +23°C - 50% U.R. mole CS17 giri 1000 (perdita peso):	< 0,1 g (< 1%)
Durezza Shore A:	60
Carico a rottura (DIN 53504) dopo 7 giorni a +23°C:	0,7 N/mm <sup>2</sup>
Allungamento a rottura (DIN 53504) dopo 7 giorni a +23°C:	110%
Variazione colore dopo 1000 ore di esposizione: al Weather-Ometer (secondo normativa ASTM G 155 ciclo 1)	
- colore blu:	ΔE < 0,8
- colore verde:	ΔE < 0,5
- colore azzurro:	ΔE < 0,5
- colore rosso:	ΔE < 0,5
- colore bianco:	ΔE < 0,5
Fattore resistenza alla diffusione del vapore (μ) (ISO 7783/2):	200
Resistenza al passaggio del vapore relativo a 0,10 mm di spessore secco S <sub>D</sub> (m) (ISO 7783/2):	0,02
Fattore di assorbimento d'acqua per capillarità W <sub>24</sub> [kg/(m <sup>2</sup> ·h <sup>0,5</sup> )] (ISO 1062/3):	0,09
Adesione su calcestruzzo (N/mm <sup>2</sup> ):	2,40

- Il sottofondo sia il più possibile planare e comunque con pendenze non superiori all'1,5%.
- Il contenuto massimo di umidità del supporto, se in calcestruzzo, non sia superiore al 4% e vi sia un'adeguata barriera a vapore; se ciò non fosse verificato è necessario provvedere ad un adeguato trattamento della superficie con prodotti appropriati, valutando in un secondo momento se l'applicazione di **MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT** è possibile, in quanto una errata valutazione potrebbe dare origine a fenomeni di distacco e/o di formazione di bolle.

L'utilizzo di **MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT** sopra altri tipi di finiture a base di resine acriliche è possibile solo dopo un'attenta valutazione di compatibilità tra la vecchia pavimentazione e **MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT**.

### 2. Preparazione del sottofondo

Un'adeguata preparazione della superficie è indispensabile per assicurare un'ottima applicazione e garantire le migliori prestazioni al ciclo acrilico **MAPECOAT TNS MULTISPORT PROFESSIONAL**.

Per le superfici in calcestruzzo il metodo di preparazione più indicato è la molatura con mole diamantate e la successiva aspirazione delle polveri. Sono sconsigliati i metodi chimici come i lavaggi con acidi o metodi di percussione aggressiva che potrebbero danneggiare il sottofondo. Eventuali difetti quali buchi, vaiolature, fessurazioni ecc., devono essere riparati utilizzando **EPORIP**, **MAPEGROUT** oppure **PLANITOP RASA&RIPARA**, a seconda della larghezza e della profondità dei difetti e delle lesioni.

Per le superfici in asfalto è consigliabile realizzare un tappetino bituminoso avente pezzatura compresa tra 0 e 6 mm e dello spessore di 3 cm. Al termine della realizzazione del tappetino di asfalto è consigliabile attendere circa 10 giorni prima dell'applicazione di **MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT**, per permettere l'ossidazione del bitume. Non sono necessarie preparazioni sulla superficie se non accertarsi che siano state eseguite le verifiche di cui al punto 1 "Caratteristiche del supporto". Eventuali difetti quali buchi, vaiolature, fessurazioni, avvallamenti ecc., devono essere riparati utilizzando **ADESILEX G19** oppure **MAPEFLEX PB27** a seconda della

larghezza e della profondità dei difetti e delle lesioni.

### 3. Verifiche preliminari all'applicazione

Accertarsi che siano state eseguite le verifiche di cui al punto 1 "Caratteristiche del supporto" e che tutte le operazioni indicate al punto 2 "Preparazione del sottofondo", siano state eseguite correttamente.

La temperatura ambiente deve essere compresa tra +15°C e +30°C e la temperatura del sottofondo di almeno +3°C sopra la temperatura di rugiada.

### 4. Preparazione ed applicazione dei prodotti

Attenersi alle modalità di preparazione descritte nelle schede tecniche dei singoli materiali che costituiscono il ciclo applicativo: **MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT**, **MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4**, **MAPECOAT TNS COLOR**, **MAPECOAT TNS LINE**.

#### Rivestimento spessore 1-1,5 mm

- **Prima mano di fondo (MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT)**

**MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT** si applica diluito con acqua pulita in ragione del 5-10% a seconda della modalità applicativa, quindi mescolare con trapano munito di frusta, a basso numero di giri, fino ad ottenere un impasto omogeneo. Versare il prodotto così preparato sulla pavimentazione da rivestire e distribuirlo omogeneamente ed uniformemente mediante spatola americana o spatola gommata.

- **Carteggiatura e aspirazione delle polveri**

Ad indurimento avvenuto di **MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT**, carteggiare la superficie per rimuovere eventuali irregolarità, ed aspirare le polveri con apposito aspiratore industriale.

- **Protezione delle superfici (MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT)**

Proteggere adeguatamente le superfici appena trattate con **MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT** dalla pioggia, da eccessiva ventilazione, temperature alte o dalla caduta accidentale di foglie o altri oggetti che potrebbero compromettere la qualità della superficie.

- **Pulizia**

Per la pulizia delle attrezzature adoperate per la posa di **MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT**, utilizzare acqua pulita. Dopo l'essiccamento è possibile rimuovere i residui di prodotto solo con mezzi meccanici.

- **Rivestimento (MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4)**

**MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4** si applica diluito con acqua pulita in ragione del 10-15%. Mescolare con trapano munito di frusta, a basso numero di giri, fino ad ottenere un impasto omogeneo. Versare il prodotto così preparato sulla pavimentazione da rivestire e distribuirlo omogeneamente ed uniformemente mediante spatola gommata. Il ciclo di rivestimento prevede l'applicazione di almeno 2 mani di **MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4** a distanza di 12 ore una dall'altra in condizioni normali di umidità e temperatura.



- **Protezione delle superfici (MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4)**

Proteggere adeguatamente le superfici appena trattate con **MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4** dalla pioggia, da eccessiva ventilazione, temperature alte o dalla caduta accidentale di foglie o altri oggetti che potrebbero compromettere la qualità della superficie.

- **Pulizia**

Per la pulizia delle attrezzature adoperate per la posa di **MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4**, utilizzare acqua pulita. Dopo l'essiccamento e possibile rimuovere i residui di prodotto solo con mezzi meccanici.

- **Finitura (MAPECOAT TNS COLOR)**

**MAPECOAT TNS COLOR** si applica diluito con acqua pulita in ragione del 10-15%. Mescolare con trapano munito di frusta, a basso numero di giri, fino ad ottenere un impasto omogeneo. Versare il prodotto così preparato sulla pavimentazione da rivestire e distribuirlo omogeneamente ed uniformemente mediante spatola gommata. Il ciclo di rivestimento prevede l'applicazione di 2 mani di **MAPECOAT TNS COLOR** a distanza di 12 ore una dall'altra in condizioni normali di umidità e temperatura.

- **Protezione delle superfici (MAPECOAT TNS COLOR)**

Proteggere adeguatamente le superfici appena trattate con **MAPECOAT TNS COLOR**, dalla pioggia, da eccessiva ventilazione, temperature alte o dalla caduta accidentale di foglie o altri oggetti che potrebbero compromettere la qualità della superficie.

- **Pulizia**

Per la pulizia delle attrezzature adoperate per la posa di **MAPECOAT TNS COLOR**, utilizzare acqua pulita. Dopo l'essiccamento è possibile rimuovere i residui di prodotto solo con mezzi meccanici.

- **Segnaletica orizzontale (MAPECOAT TNS LINE)**

Applicare **MAPECOAT TNS LINE** direttamente su **MAPECOAT TNS COLOR** asciutto. Diluire con acqua pulita in ragione del 10-15%, quindi mescolare con trapano munito di frusta,

a basso numero di giri, fino ad ottenere un impasto omogeneo. Applicare il prodotto così preparato sulla pavimentazione con pennello, rullo o spruzzo. Al fine di migliorare la capacità coprente di **MAPECOAT TNS LINE**, si consiglia l'applicazione di due mani, a distanza di circa 8-12 ore una dall'altra.

#### 5. Indurimento e transitabilità

Il rivestimento **MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4**, ad una temperatura di +25°C, risulta essere pedonabile dopo 12 ore, mentre per il transito di autoveicoli attendere almeno 24 ore dalla stesura dell'ultima mano di finitura.

Temperature inferiori allungano i tempi di indurimento e di transitabilità del rivestimento.

#### PULIZIA E MANUTENZIONE

Una regolare pulizia e manutenzione aumenta la durata del pavimento trattato, ne migliora l'aspetto estetico e riduce la tendenza a trattenere lo sporco. In generale le pavimentazioni realizzate con **MAPECOAT TNS MULTISPORT PROFESSIONAL** sono facilmente lavabili con detergenti neutri o alcalini diluiti in acqua in concentrazioni dal 5 al 10%. Sono inoltre facilmente reperibili detergenti ed attrezzature idonee per la pulizia dei pavimenti.

I produttori di tali detergenti sono in grado di fornire informazioni dettagliate sulle procedure da adottare.

Il nostro servizio di Assistenza Tecnica è a disposizione per qualsiasi chiarimento.

#### NOTE

Tutte le disposizioni inerenti la sicurezza e la manipolazione dei prodotti, sono riportate sulle schede di sicurezza dei singoli materiali che compongono il ciclo. Si consiglia comunque agli utilizzatori di indossare i sistemi protettivi individuali durante la miscelazione e l'applicazione dei prodotti.

**Per applicazioni in presenza di superfici, condizioni climatiche e/o impieghi diversi da quelli indicati nella scheda tecnica sistema, contattare il Servizio Tecnico di MAPEI S.p.A.**

