

Mapecoat TNS Urban

Rivestimento colorato a base di resina acrilica in dispersione acquosa e cariche selezionate, per il rivestimento di piste ciclo-pedonali o aree ad arredo urbano

CAMPI DI APPLICAZIONE

Rivestimento e protezione per percorsi ciclo pedonali e aree ad arredo urbano.

Alcuni esempi di applicazione

Piste ciclabili, percorsi pedonali e aree ad arredo urbano in cemento o asfalto sia nuove che esistenti.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Mapecoat TNS Urban è un rivestimento per esterno composto da una miscela bilanciata di resine acriliche in dispersione acquosa e cariche selezionate.

Mapecoat TNS Urban può essere applicato sia su vecchie superfici già verniciate che su superfici nuove ancora da trattare.

Mapecoat TNS Urban riveste le superfici proteggendo il sottofondo (asfalto o cemento) dal deterioramento e le rende inoltre antiscivolo e resistenti all'eventuale contatto con olii o carburanti.

Mapecoat TNS Urban ha un'ottima resistenza all'abrasione garantendo lunga durabilità alle superfici anche se soggette ad uso frequente.

Mapecoat TNS Urban resiste a tutte le condizioni climatiche, all'aggressione dello smog e dei raggi solari, conferendo al supporto una protezione durevole nel tempo.

Mapecoat TNS Urban è disponibile in 20 colori di cartella o a richiesta.

AVVISI IMPORTANTI

- Non diluire **Mapecoat TNS Urban** con solventi.
- Non applicare **Mapecoat TNS Urban** direttamente su superfici polverose, friabili ed inconsistenti.
- Non applicare **Mapecoat TNS Urban** su supporti inquinati da olii, grassi o sporco in genere.
- **Mapecoat TNS Urban** non va utilizzato direttamente su sottofondi con contropinta d'acqua, ma per questi supporti è necessario provvedere ad un adeguato trattamento della superficie con i prodotti appropriati, valutando in un secondo momento se l'applicazione del **Mapecoat TNS Urban** è possibile.
- L'utilizzo di **Mapecoat TNS Urban** sopra altri tipi di finiture è possibile solo dopo un'attenta valutazione dello stato di usura della pittura esistente ed una prova preliminare atta a verificare la compatibilità e la buona adesione tra la vecchia pittura e **Mapecoat TNS Urban**.

MODALITÀ DI APPLICAZIONE

Preparazione del sottofondo in calcestruzzo

Le superfici in calcestruzzo da trattare devono essere pulite, prive di materiali incoerenti, il più possibile planari e comunque con pendenze non superiori all'1,5%. Il sottofondo deve avere una resistenza meccanica adeguata ai carichi a cui sarà sottoposta la pavimentazione durante l'esercizio delle attività. Eventuali fessure dovranno essere riparate mediante colatura di **Eporip**, mentre, se necessario, la riparazione di porzioni di calcestruzzo degradato dovrà essere eseguita con malte cementizie della linea **MapegROUT**

DATI TECNICI (valori tipici)	
DATI IDENTIFICATIVI DEL PRODOTTO	
DESCRIZIONE	
Mapecoat TNS Urban è un rivestimento colorato a base di resina acrilica in dispersione acquosa e cariche selezionate, per il rivestimento di piste ciclo pedonali ed aree ad arredo urbano	
IMPIEGO	
Rivestimento e protezione per percorsi ciclo pedonali e aree ad arredo urbano	
CARATTERISTICHE	
Aspetto:	liquido pastoso
Residuo secco (%):	70
Massa volumica (g/cm ³):	ca. 1,40
Viscosità di fornitura (mPa·s):	70.000 ± 5.000
Abrasione a umido DIN 53778 (cicli):	> 15.000
Abrasione Taber test dopo 7 gg a 23°C - 50% U.R. mole CS17; peso 1000 g, perdita peso a 1000 giri (g):	< 0,1 g (< 1%)
Durezza Shore A:	60
Carico a rottura DIN 53504 dopo 7 giorni a 23°C (N/mm ²):	0,7
Allungamento a rottura DIN 53504 dopo 7 giorni a 23°C (%):	110
Variatione colore dopo 1000 ore di esposizione al Weather-Ometer (secondo normativa ASTM G 155 ciclo 1):	
- colore blu:	ΔE < 0,8
- colore verde:	ΔE < 0,5
- colore azzurro:	ΔE < 0,5
- colore rosso:	ΔE < 0,5
- colore bianco:	ΔE < 0,5
Fattore resistenza alla diffusione del vapore (UNI EN ISO 7783/2) (μ):	250
Resistenza al passaggio del vapore relativo a 0,5 mm di spessore secco S _p (m) (UNI EN ISO 7783/2):	0,12
Fattore di assorbimento d'acqua per capillarità W ₂₄ [(kg/(m ² ·h ^{0,5}))] (UNI EN 1062/3):	0,09
Adesione su calcestruzzo (N/mm ²):	2,40
Resistenza ai carburanti (UNICHIM N.394 par. 6.4), rapporto di prova ANAS 2133/0359/11:	nessun difetto
Resistenza ai lubrificanti (UNICHIM N.394 par. 6.3), olio per motori, rapporto di prova ANAS 2133/0359/11:	nessun difetto
Resistenza alle soluzioni saline (UNICHIM N.394 par. 6.2), soluzioni di NaCl e CaCl ₂ sature, rapporto di prova ANAS 2133/0359/11:	nessun difetto
Resistenza al derapaggio (attrito radente) (UNI EN 1436), rapporto di prova ANAS 2133/0359/11, BPN:	62
Classe di resistenza al derapaggio (UNI EN 1436):	S4 (SRT ≥ 60)
Resistenza al gelo e disgelo, 10 cicli (UNI EN 1367-1):	nessun difetto
PREPARAZIONE	
Diluire Mapecoat TNS Urban con circa 15-20% di acqua. Omogeneizzare accuratamente il prodotto prima dell'uso, aiutandosi se possibile con un trapano a basso numero di giri evitando di fare inglobare aria.	
ESSICCAZIONE:	aria
Riverniciabilità:	12-24 ore in condizioni normali di umidità e temperatura

oppure con **Planitop Rasa & Ripara**. Prima di eseguire l'applicazione di **Mapecoat TNS Urban**, la polvere presente sul supporto dovrà essere stata perfettamente aspirata. Nel caso di applicazione su fondo in calcestruzzo oppure in tutti i casi dubbi in cui non si conosce la natura del supporto, o il suo grado di stagionatura, oppure il supporto risulta polveroso o poco consistente applicare 1 mano di primer **Mapecoat I 600 W** diluito nel rapporto 1:1 con acqua pulita.

Preparazione del prodotto

Diluire **Mapecoat TNS Urban** con circa 10-15% di acqua.

Omogeneizzare accuratamente il prodotto prima dell'uso, aiutandosi se possibile con un trapano a basso numero di giri evitando di fare inglobare aria.

Applicazione del prodotto

Mapecoat TNS Urban si applica con spatola gommata.

Il ciclo prevede l'applicazione di almeno 3/4 mani di **Mapecoat TNS Urban** a distanza di 12-24 ore una dall'altra in condizioni normali di umidità e temperatura.

Nel caso di applicazione di colori molto vivaci/puliti (giallo limone, rosso vivo, arancio, ecc.), che possono risultare non perfettamente coprenti, consigliamo di seguire il seguente metodo applicativo:

- applicazione di 1 o 2 mani di **Mapecoat TNS Urban** di colore bianco, il numero di strati dipenderà dal colore presente sulla superficie su cui si sta intervenendo e/o dal livello di copertura del colore finale;
- applicazione di 2 o 3 mani di **Mapecoat TNS Urban** nel colore scelto, in questo caso il numero di strati dipenderà sia dall'intensità di tono desiderata (la vivacità del colore aumenta col numero delle mani applicate) che dalla copertura dello stesso.

Proteggere adeguatamente le superfici appena rivestite dalla pioggia, in modo da evitare che il contatto con acqua nelle prime fasi dopo l'applicazione di **Mapecoat TNS Urban**, quando non è ancora completamente asciutto, possa comprometterne l'adesione ed il buon risultato finale.

NORME DA OSSERVARE DURANTE LA PREPARAZIONE E L'APPLICAZIONE

Non applicare **Mapecoat TNS Urban** in caso di pioggia imminente o in giornate ventose.

Non applicare su superfici bagnate o umide in quanto l'adesione di **Mapecoat TNS Urban** potrebbe essere compromessa.

Non applicare sotto i +10°C o con temperature sopra i +35°C.

Non applicare con umidità superiore all'85%.

Pulizia

Le attrezzature usate durante l'applicazione si puliscono prima dell'essiccamento di **Mapecoat TNS Urban** con acqua.

CONSUMO

2,0-2,5 kg/m² (riferito ad una mano di fondo e tre mani di finitura).

CONFEZIONI

Mapecoat TNS Urban viene fornito in fustini di plastica da 20 kg.

IMMAGAZZINAGGIO

24 mesi se stoccato in luogo asciutto, lontano da fonti di calore, ad una temperatura compresa tra +5°C e +30°C. Teme il gelo.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER LA PREPARAZIONE E LA MESSA IN OPERA

Mapecoat TNS Urban non è pericoloso ai sensi delle attuali normative sulla classificazione delle miscele. Si raccomanda di utilizzare le consuete precauzioni da tenersi per la manipolazione dei prodotti chimici. Nel caso l'applicazione avvenga in ambienti chiusi, provvedere ad aerare adeguatamente il locale. Per ulteriori e complete informazioni riguardo l'utilizzo sicuro del prodotto si raccomanda di consultare l'ultima versione della Scheda Dati Sicurezza.

PRODOTTO PER USO PROFESSIONALE.

AVVERTENZA

Le informazioni e le prescrizioni sopra riportate, pur corrispondendo alla nostra migliore esperienza, sono da ritenersi, in ogni caso, puramente indicative e dovranno essere confermate da esaurienti applicazioni pratiche; pertanto, prima di adoperare il prodotto, chi intenda farne uso è tenuto a stabilire se esso sia o meno adatto all'impiego previsto e, comunque, si assume ogni responsabilità che possa derivare dal suo uso.

Fare sempre riferimento all'ultima versione aggiornata della scheda tecnica, disponibile sul sito www.mapei.com

Le referenze relative a questo prodotto sono disponibili su richiesta e sul sito Mapei www.mapei.it e www.mapei.com



VOCE DI PRODOTTO

Finitura di piste ciclo pedonali ed aree ad arredo urbano, mediante applicazione di un rivestimento colorato a base di resina acrilica in dispersione acquosa e cariche selezionate (tipo **Mapecoat TNS Urban** della MAPEI S.p.A.). L'applicazione dovrà avvenire in almeno tre strati tramite spatola gommata.

La finitura dovrà avere le seguenti caratteristiche:

Aspetto:	liquido pastoso
Residuo secco (%):	70
Massa volumica (g/cm ³):	ca 1,40
Viscosità di fornitura (mPa·s):	70.000 ± 5.000
Abrasiona a umido DIN 53778 (cicli):	> 15.000
Abrasiona Taber test dopo 7 gg a +23°C - 50% U.R. mole CS17, peso 1000 g, perdita peso a 1000 giri (g):	< 0,1 g (< 1%)
Durezza Shore A:	60
Carico a rottura DIN 53504 dopo 7 giorni a +23°C (N/mm ²):	0,7
Allungamento a rottura DIN 53504 dopo 7 giorni a +23°C (%):	110
Variatione colore dopo 1000 ore di esposizione al Weather-Ometer (secondo normativa ASTM G 155 ciclo 1)	
- colore blu:	ΔE < 0,8
- colore verde:	ΔE < 0,5
- colore azzurro:	ΔE < 0,5
- colore rosso:	ΔE < 0,5
- colore bianco:	ΔE < 0,5
Fattore resistenza alla diffusione del vapore (μ) (UNI EN ISO 7783/2):	250
Resistenza al passaggio del vapore relativo a 0,5 mm di spessore secco S _D (m) (UNI EN ISO 7783/2):	0,12
Fattore di assorbimento d'acqua per capillarità W ₂₄ [kg/(m ² ·h ^{0,5})] (UNI EN 1062/3):	0,09
Adesione su calcestruzzo (N/mm ²):	2,40
Resistenza ai carburanti (UNICHIM N.394 par. 6.4), rapporto di prova ANAS 2133/0359/11:	nessun difetto
Resistenza ai lubrificanti (UNICHIM N.394 par. 6.3), olio per motori, rapporto di prova ANAS 2133/0359/11:	nessun difetto
Resistenza alle soluzioni saline (UNICHIM N.394 par. 6.2), soluzioni di NaCl e CaCl ₂ sature, rapporto di prova ANAS 2133/0359/11:	nessun difetto
Resistenza al derapaggio (attrito radente) (UNI EN 1436), rapporto di prova ANAS 2133/0359/11, BPN:	62
Classe di resistenza al derapaggio (UNI EN 1436):	S4 (SRT ≥ 60)
Resistenza al gelo e disgelo, 10 cicli (UNI EN 1367-1):	nessun difetto